



# LA AGENDA MEDIOAMBIENTAL CHILENA: CUANDO LA ACCIÓN CLIMÁTICA REDEFINE EL DESARROLLO

**Con avances en institucionalidad y descarbonización, el país se encuentra en una fase donde la acción climática ya no se discute, pero sí su velocidad y costo. Expertos coinciden en que la tensión entre protección ambiental y desarrollo existe, un escenario que también abre oportunidades.**

POR ANDREA CAMPILAY

Cada 22 de abril se conmemora el Día de la Tierra en el mundo, y en Chile, con un nuevo ciclo político que ha dado señales en materia de regulación ambiental, la agenda verde atraviesa un punto de inflexión.

Tras años de compromisos, el país enfrenta el desafío de consolidar avances en protección ambiental, sin comprometer la inversión ni el desarrollo productivo.

“Veo con optimismo que Chile ha pasado de una etapa de declaración y voluntad, a una de compromiso, mediante la implementación y cumplimiento normativo concreto”, comenta la directora ejecutiva de Pacto Global Chile, Margarita Ducci, para quien la agenda medioambiental local ya no es un tema secundario, sino un pilar de las estrategias de negocio y de la resiliencia del Estado.

Entre los hitos recientes, destaca que actualmente se está operando bajo la Ley Marco de Cambio Climático a plena capacidad y detalla que, a fines de 2025, el Comité Científico y el Consejo de Ministros para la Sustentabilidad validaron reglamentos como el de Certificación de Gases de Efecto Invernadero,

“lo que otorga seguridad jurídica a las inversiones verdes”. A ello se suman los avances del Plan de Descarbonización, que proyecta para este año el retiro o reconversión de nueve unidades a carbón adicionales, “sumando 2,2 GW de capacidad que sale de la matriz contaminante”, resalta Ducci, lo que en su opinión encamina al país hacia la meta de un 80% de generación renovable para 2030.

El actual escenario geopolítico ha transformado el cambio climático “en un asunto de seguridad nacional inmediata con dos componentes muy marcados: aceleración de la soberanía energética y, por otro lado, la paralización de la cooperación internacional para

salvar ecosistemas críticos”, plantea la directora del Observatorio de Sostenibilidad de la Facultad de Economía y Negocios (FEN) de la U. de Chile, Reinalina Chavarri. En este contexto, destaca que Chile ha tenido un avance legislativo y estructural relevante, por ejemplo, con la creación del Servicio de Biodiversidad y Áreas Protegidas, la existencia de la Taxonomía de Actividades Económicas y Medioambientales -aunque aún no es obligatoria-, y el hito de que el país ya superó el 50% de protección de su océano. “Ahora se requiere ofrecer contenido y materializar dichos avances, considerando el escenario geopolítico y nuevo orden mundial”, advierte.

## Tensión que trae oportunidades

Pese a los progresos, persisten brechas de implementación. El director del Centro de Ciencia del Clima y la Resiliencia (CR2), Roberto Rondanelli, sostiene que la institucionalidad climática “todavía es relativamente nueva” y, aunque valora el rol de los municipios en la implementación de los planes de acción comunal de cambio climático, apunta que esto no siempre se condice con los recursos disponibles para

**“El desafío actual no es si se protege o no el medio ambiente y las inversiones, sino cómo hacerlo y a qué velocidad”, dice la directora del Observatorio de Sostenibilidad FEN U. de Chile, Reinalina Chavarri.**

llevar adelante las medidas de adaptación y mitigación.

Entre los principales desafíos para equilibrar exigencias ambientales e inversión, menciona la necesidad de adaptarnos a un escenario de menor disponibilidad de agua y la constante amenaza de incendios, que por su magnitud y extensión ponen en riesgo a la población que vive en la interfaz entre las plantaciones forestales y las ciudades.

“Hay muchas cosas que debiéramos hacer distinto, pues nuestro actual modelo de desarrollo es altamente vulnerable al cambio climático”, apunta Rondanelli, y enfatiza que la

tensión entre acción climática y desarrollo existe “en la medida que el modelo de desarrollo implique la sobreexplotación de los recursos hídricos”, entre otras prácticas que alejan al país de la adaptación.

Para Ducci, el país está “en una etapa de adaptación crítica”. Asegura que existe tensión, pero que esta moviliza el mercado. “Aunque 2026 se perfila como un año de ajustes macroeconómicos y sigue la guerra en Medio Oriente, la inversión en energías limpias y eficiencia hídrica son de los pocos sectores que muestran un repunte, actuando como motor de la actividad económica”, dice. A su juicio, la verdadera tensión no es si invertir más en sostenibilidad, sino qué tan rápido transformar los activos en nuevas oportunidades de economía circular.

“El desafío actual no es si se protege o no el medio ambiente y las inversiones, sino cómo hacerlo y a qué velocidad”, coincide Chavarri, para quien la tensión es inevitable, pero también necesaria, ya que responde a las exigencias del entorno geopolítico y de los mercados, así como al desafío de aprovechar la matriz energética con impacto económico y social.

# EL AVANCE DE CHILE EN ELECTROMOVILIDAD

Aunque la electromovilidad ha tomado fuerza en el país, impulsada entre otros factores por el despliegue de buses eléctricos especialmente en Santiago, aún no cruza el umbral de la masificación. Si bien el alza de los combustibles está favoreciendo este mercado, expertos coinciden en que el país sigue en una fase temprana, aunque con oportunidades concretas para acelerar su expansión.

A febrero, la Red Metropolitana de Movilidad sumaba más de 4 mil buses eléctricos, equivalentes al 62% del total nacional de esta tecnología, posicionando a la capital como la ciudad con más buses eléctricos fuera de China. El impacto ambiental se reflejó en la reducción de 80% del material particulado fino (PM2.5), caída de hasta 64% del ruido en el eje Alameda y ahorro superior a 60 millones de litros de diésel, según datos entregados durante ese mes por el Directorio de Transporte

**Frente a un mercado más diverso, la incorporación de buses eléctricos al transporte público y factores como el alza de los combustibles están impulsando la electromovilidad en el país, aunque persisten brechas para su masificación.**

POR VALENTINA CÉSPEDES

Público Metropolitano (DTPM).

En el mercado automotor también hay señales positivas. En marzo se vendieron 27.358 vehículos nuevos, un alza de 14% con respecto al mismo mes del año anterior, según cifras procesadas por la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC). Su secretario general, Diego Mendoza, afirma que las ventas de vehículos 100% eléctricos e híbridos enchufables

crecieron un 67% a febrero, aunque todavía por debajo de Brasil, Uruguay y Colombia, que superan el 5% de participación. Para Chile proyecta un cierre cercano al 4%.

“Seguimos en una etapa de adopción temprana, no de masificación, al menos hasta superar el 15% del total de ventas”, sostiene, un escenario en que el alza de combustibles podría ayudar a acelerar la transición: recorrer 100 kilóme-

tros en un auto convencional cuesta cerca de \$16.600, versus \$3.790 en uno eléctrico, un ahorro de 77%, estima, lo que permitiría recuperar el mayor precio inicial en menos de cinco años.

El director del Programa de Vehículos Pesados para América Latina e India del Consejo Internacional de Transporte Limpio, Oscar Delgado, destaca que ya existen modelos 100% eléctricos bajo los \$20 millones, rompiendo la idea de que son bienes de lujo. Añade que la siguiente frontera será el transporte de carga, taxis y última milla, donde ya crece el interés.

También plantea que Chile puede capitalizar su liderazgo en buses y su condición de productor de litio para transformarse en un hub regional de servicios, capital humano, integración energética e infraestructura de carga.

Sin embargo, el doctor en transporte y académico de la U. de los Andes, Rafael Delpiano, advierte que el desafío es evitar que este avance se concentre solo en Santiago y reforzar la red eléctrica. Agrega que será clave un rol más activo del Estado para impulsar infraestructura de carga, especialmente en rutas interurbanas.

## PUBLIRREPORTAJE

# Copec impulsa la electromovilidad como infraestructura habilitante para el desarrollo de Chile

La electromovilidad continúa ganando terreno en Chile. Con un crecimiento de 85,6% en la venta de vehículos de cero y bajas emisiones durante 2025 —según la ANAC—, el desafío ya no es solo avanzar, sino hacerlo a la escala y velocidad que el país necesita.

En ese contexto, Copec está desempeñando un rol clave como articulador de esta transición, con una propuesta que abarca desde la carga pública hasta soluciones para transporte masivo e industria, la compañía busca habilitar un ecosistema de movilidad más limpio, eficiente y que conecte a todo Chile.

“A través de Copec Voltex, estamos enfocados en habilitar el ecosistema que la electromovilidad necesita para escalar en Chile: no solo infraestructura de carga, sino también gestión energética y soluciones operacionales que conecten transporte público, logística,



industria y personas bajo un estándar común de eficiencia y confiabilidad”, señaló Francisco Larrondo, Gerente General de Copec Voltex.

Uno de los avances más relevantes para 2026 es el despliegue de infraestructura para transporte público, con cerca de 40 electroterminales en la Región Metropolitana y 12 en regiones. Esta red permitirá abastecer a más de 3.190 buses eléctricos con energía 100% renovable, suministrada por Copec EMOAC, contribuyendo directamente a la modernización del sistema de transporte urbano y a la reducción de emisiones en las principales ciudades del país.

En paralelo, la empresa continuará expan-

diendo su red de carga pública a lo largo del país, incorporando tecnología ultrarrápida de hasta 500 kW, que permite recargar vehículos aproximadamente en 10 minutos y habilitar viajes de larga distancia con mayor autonomía.

A esto se suma el desarrollo de soluciones de carga privada para los sectores industrial y logístico, junto con nuevas rutas eléctricas hacia el norte y sur del país y más de 250 puntos de carga para flotas y operaciones. Asimismo, la compañía impulsa proyectos de electrificación para el transporte de carga.

Con esta visión, Copec impulsa la electromovilidad, construyendo la infraestructura necesaria para acelerar el desarrollo sostenible de Chile.

## PUBLIRREPORTAJE

# Hierro y sostenibilidad: la ecuación que impulsa CMP en el norte de Chile

Con iniciativas como el uso de agua desalinizada en Valle de Copiapó, el cambio de su matriz energética a 100% renovable y la valorización de relaves en Planta Magnetita bajo un modelo de economía circular, la compañía refuerza cambios operacionales sostenibles en el norte del país.

En un escenario de creciente demanda por recursos críticos, Compañía Minera del Pacífico (CMP) ha incorporado soluciones en sus faenas del norte de Chile, combinando sostenibilidad con eficiencia productiva. Uno de los ejes principales ha sido el manejo del agua en la Región de Atacama, especialmente en el Valle de Copiapó, donde opera con abastecimiento 100% desalinizado, disminuyendo la extracción desde fuentes continentales en un territorio con alta escasez. Esta estrategia contribuye a resguardar su disponibilidad para otros usos y a



sostener la proyección de largo plazo.

En paralelo, la compañía ha impulsado una transformación de su matriz energética hacia un suministro eléctrico 100% renovable. Este cambio permite evitar la emisión de 498.870 toneladas de CO<sub>2</sub> al año, equivalente a retirar 116.237 vehículos de circulación o a la captura de carbono asociada a la plantación de más de 8,2 millones de árboles, reduciendo la huella de la producción de hierro en línea con estándares internacionales.

A nivel de procesos, la economía circular ha tomado un rol relevante en Planta Magnetita. En esta operación, uno de los focos principales es el aprovechamiento de subproductos provenientes del procesamiento minero del cobre y de pasivos históricos de la Región de Atacama, los que son recuperados y reprocesados para ser reincorporados a la cadena productiva, evitando su disposición como residuo. A través de procesos de concentración magnética, permite producir entre 1,8 y 1,9 millones de toneladas anuales de concentrado de alta calidad, extendiendo a la



vez el ciclo de vida de los materiales, minimizar el impacto socioambiental de contar con pasivos en los territorios y optimizando la productividad del sistema minero.

Por iniciativas como estas, CMP ha sido reconocida anteriormente con los sellos de Cuantificación, Reducción y Excelencia del programa HuellaChile del Ministerio de Medio Ambiente, que dan cuenta de una gestión progresiva de su huella de carbono.

La compañía ha liderado este proceso en toda su cadena de valor, incluyendo a sus proveedores, mayoritariamente locales, con quienes se

generó una instancia de trabajo conjunto para disminuir la huella de carbono en el Encuentro de Proveedores, evento merecedor del sello de Neutralización por cero emisiones en la organización y realización del evento.

De esta forma, la compañía continúa proyectando un desarrollo sostenible del hierro, en línea con los desafíos de descarbonización de la industria; a través del respeto por el medio ambiente y la biodiversidad, valor compartido con el territorio, así como la contratación local (98%) y oportunidades para proveedores del entorno.

**CMP**  
UNA EMPRESA DEL GRUPO CAP

Minería con propósito:

## Resultados que proyectan el futuro

Avanzamos con una gestión que integra **sostenibilidad, desempeño operacional y visión de largo plazo.**

En un contexto que invita a reflexionar sobre el cuidado del entorno, en CMP seguimos fortaleciendo una gestión centrada en la **eficiencia de nuestros procesos, el uso responsable de los recursos y el trabajo con nuestra cadena de valor**, reflejando una forma de hacer minería que combina resultados concretos con una mirada de largo plazo.



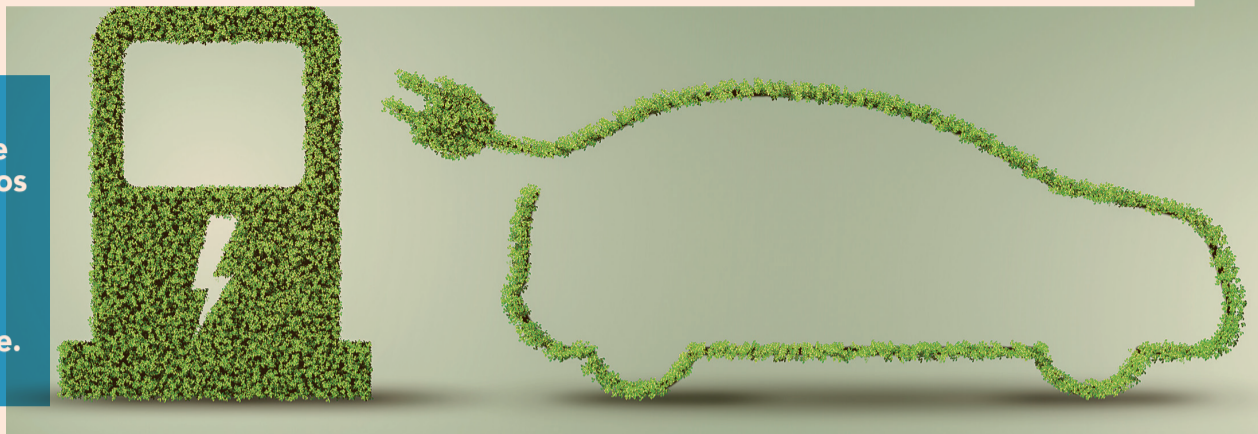
Conoce más del #HierrodeChile para el desarrollo sostenible en

[www.cmp.cl](http://www.cmp.cl)

# LOS NUEVOS PASOS DEL ACUERDO PÚBLICO-PRIVADO QUE IMPULSA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA LOCAL

La iniciativa, creada en 2017, proyecta para este año más vehículos, nuevos cargadores, formación técnica y actividades en regiones, en una etapa clave para expandir la electromovilidad en Chile.

POR VALENTINA CÉSPEDES



La nueva edición del Acuerdo Público-Privado por la Electromovilidad, liderado por la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE) y el Ministerio de Energía, incorporó a fines de marzo a un total de 180 nuevas empresas e instituciones, consolidándose como uno de los principales espacios de coordinación para acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica en Chile. Creado en 2017, el programa reúne a actores públicos y privados para impulsar proyectos, compartir experiencias y apoyar el desarrollo del sector.

La jefa de Movilidad Sostenible e Hidrógeno Verde de la AgenciaSE, Luz Ubilla, destaca que este avance refleja un mayor compromiso del ecosistema con esta transformación. "Esta participación sostenida da cuenta de

un ecosistema cada vez más maduro, pero también del rol que cumple el acuerdo como un espacio de articulación que contribuye a dar gobernabilidad al proceso de transición tecnológica", sostiene.

En cuanto a las líneas de trabajo para este año, la subcoordinadora de Electromovilidad de la AgenciaSE, Noemie Noël, señala que la agenda estará centrada en cumplir "compromisos concretos en ámbitos como la incorporación de vehículos eléctricos, el despliegue de infraestructura de carga y el desarrollo de capacidades". Añade que también buscarán cerrar brechas de acceso a información y mejorar la coordinación entre los distintos actores.

Uno de los anuncios principales fue la expansión de actividades a otros territorios

más allá de Santiago, por ejemplo, con la realización de una feria de electromovilidad. Según Noël, esta instancia permitirá acercar la tecnología a actores locales y generar nuevas oportunidades de vinculación a nivel regional, reforzando el objetivo de descentralizar el avance del sector.

La agenda diseñada tiene justamente que ver con los desafíos que siguen latentes. Para abordarlos, Ubilla puntualiza que entre las principales prioridades está fortalecer la infraestructura de carga mediante una red pública "más robusta" que entregue seguridad a los usuarios en todo el territorio. Expandir la electromovilidad en regiones, especialmente en el transporte público, es otro de los pendientes, junto con avanzar en formación técnica para nuevos perfiles laborales asocia-

dos a esta industria. A ello se suman temas de seguridad vial y adecuaciones regulatorias. Ubilla plantea que aún es necesario actualizar normas "que faciliten una adopción más acelerada".

Respecto de las metas para este 2026, Noël indica que se espera la incorporación de 146 vehículos eléctricos, el ingreso de 18 nuevos modelos—incluyendo de micromovilidad—y la instalación de 1.145 puntos de carga en infraestructura pública y privada. Además, se proyectan tres electro-líneas y la fabricación de 25 cargadores en Chile. Respecto de las iniciativas con foco en capital humano, vendrán instancias de difusión en línea, charlas y seminarios, junto con 223 capacitaciones que permitirían formar a cerca de mil personas. También se contempla el desarrollo de 29 estudios y el inicio de dos nuevos diplomados, lo que, según Noël, reforzará el avance en conocimiento y formación especializada, factores clave para seguir fortaleciendo el ecosistema de electromovilidad en el país.

## PUBLIRREPORTAJE

### ICCT: Conocimiento técnico global para la descarbonización del transporte en Chile

El Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT, por sus siglas en inglés) es una organización independiente sin fines de lucro que apoya la formulación de políticas públicas de transporte limpio a través de investigación y análisis técnico riguroso. Con presencia en América Latina, el ICCT trabaja junto a gobiernos, industria y sociedad civil para acelerar la transición hacia una movilidad más eficiente y sostenible.

Con más de dos décadas apoyando políticas de transporte limpio en más de 40 países, el ICCT ha contribuido al diseño de estándares de emisiones, normas de eficiencia de combustible y estrategias de

electromovilidad que hoy son referencia global. En América Latina, su trabajo técnico ha informado regulaciones y políticas públicas en México, Colombia, Chile y Brasil. En Chile, el ICCT ha apoyado el diseño e implementación de políticas públicas de transporte mediante evidencia técnica, pilotos y estructuración de modelos de negocio para la puesta en marcha de la electromovilidad en el transporte público, reduciendo incertidumbres y facilitando su adopción a gran escala. Asimismo, ha acompañado el desarrollo e implementación del estándar de eficiencia para vehículos livianos y el diseño de nuevos estándares, fortaleciendo

la regulación del sector.

Adicionalmente, ha contribuido con análisis de la cadena de valor de minerales críticos como litio, articulando la transición energética desde la minera hasta la producción local de baterías y su reciclaje.

En el marco de la Hoja de Ruta de Electromovilidad de Chile, el ICCT formaliza su compromiso con el Estado para apoyar el diseño e implementación de una estrategia nacional de infraestructura de carga para vehículos pesados, contribuyendo a la reducción de emisiones del transporte de carga y habilitando las condiciones para su electrificación a gran escala a través de:

- Identificar la demanda energética requerida, cuantificar la infraestructura necesaria y contribuir a definir modelos de negocio viables para la electrificación del transporte de carga en Chile.
- Facilitar la toma de decisiones del sector público y privado, con la rigurosidad metodológica que ha respaldado políticas similares en otros mercados.
- Fortalecer capacidades técnicas mediante transferencia de conocimiento a entidades públicas y actores del ecosistema, replicando el modelo de cooperación que ha impulsado la adopción de tecnologías limpias en la región.



# EL ROL DE LOS GREMIOS DE LA ENERGÍA EN LA TRANSICIÓN DE LA MATRIZ ELÉCTRICA

Mientras crece la participación de las tecnologías renovables y aumentan las exigencias sobre el sistema, la asociatividad adquiere un papel clave para impulsar mayor flexibilidad y la viabilidad de una matriz más limpia.

POR ANAÍS PERSSON



En los últimos años, el sistema eléctrico chileno ha incorporado de forma creciente energías renovables, elevando su nivel de complejidad operativa. En febrero de 2026, esas tecnologías alcanzaron el 69% de la generación bruta mensual del Sistema Eléctrico Nacional, según cifras de Generadoras de Chile. Sin embargo, hoy la red enfrenta el desafío de gestionar esta nueva capacidad.

Problemas como congestión en las redes, vertimientos de energía, lentitud en los procesos de conexión y señales en torno a los precios que generan incertidumbre están afectando la viabilidad de nuevos proyectos y la eficiencia del sistema.

“Hoy existe una brecha entre la energía que se puede generar y la que efectivamente puede ser inyectada, con niveles de recorte cercanos al 20% en energía renovable variable (ERV)”, advierte el director ejecutivo de Generadores Independientes de Energía, Mauricio Utreras. Este fenómeno no solo implica pérdida de energía limpia, sino que también introduce incertidumbre en los ingresos y debilita las señales de inversión.

Las dificultades también se expresan en la distribución. Para la generación distribuida, la principal barrera no está en la tecnología, sino en la gestión. “El obstáculo no radica en el panel solar, cuya eficiencia está fuera de duda, sino en una burocracia que desincentiva su adopción”, señala el

→ CONTINÚA PÁG. 22

## PUBLIRREPORTAJE

DARÍO MORALES, DIRECTOR EJECUTIVO DE LA ASOCIACIÓN CHILENA DE ENERGÍA SOLAR AG (ACESOL):

### “ACESOL ha consolidado su presencia institucional como representante de la industria frente a las autoridades y la sociedad”

El próximo 12 y 13 de mayo, en el Hotel W, se llevará a cabo **Proycta Solar**, principal punto de encuentro de la comunidad solar en Chile y la región. Más información en [www.proyctasolar.cl](http://www.proyctasolar.cl).

#### ¿Cuáles son los principales desafíos que enfrenta el sector de energía solar en Chile en 2026?

El desafío más relevante es la velocidad de actualización regulatoria. Para nadie es un misterio que la industria energética haya experimentado una revolución tecnológica en los últimos diez años. No solo por la drástica disminución de los costos de inversión de las renovables y de los sistemas de almacenamiento, sino también por el cambio brusco en el paradigma de las economías de escala producto de la modularidad de la energía solar y de las baterías. En este contexto, en muchos aspectos nuestra arquitectura regulatoria sigue pensada para las tecnologías del siglo XX. Uno de ellos es la regulación del segmento de la distribución de energía eléctrica.

La reforma a la distribución definirá si la generación distribuida se consolida como pieza estructural del sistema eléctrico o queda relegada a un rol marginal. Necesitamos plazos vinculantes para la conexión, transparencia sobre la capacidad de las redes y reglas claras para nuevas figuras, como las comunidades energéticas y el almacenamiento distribuido. En paralelo, el segmento PMGD está incorporando almacenamiento y nuevas estrategias comerciales que redefinen su modelo de negocio. Y, transversalmente, el despliegue masivo de baterías

está transformando la lógica del negocio eléctrico en su conjunto.

Chile tiene una oportunidad enorme, y para aprovecharla las señales regulatorias deben acompañar el ritmo de la inversión y, sobre todo, respetar las condiciones bajo las cuales se aprobaron los proyectos que ya están en desarrollo. La certeza jurídica sobre las inversiones comprometidas es fundamental para mantener el interés de los inversionistas en un sector intensivo en el uso de capital y con activos de larga vida útil. Modificar retroactivamente las reglas del juego erosiona la confianza del mercado y frena el flujo de capital que la transición energética necesita.

#### ¿Qué rol cumplen los gremios en este contexto, y en particular ACESOL?



Los gremios somos la voz técnica organizada de la industria frente a la autoridad y la sociedad. En un momento de definiciones regulatorias tan profundas, esa función es crítica. ACESOL ha consolidado su presencia institucional: somos miembros del COSOC tanto de la CNE como de la SEC, participamos activamente en los procesos normativos y producimos documentos técnicos que aportan evidencia concreta al debate público. Además, hemos ampliado



nuestra agenda. Hoy representamos no solo al autoconsumo y la generación distribuida, sino también al almacenamiento y al segmento de gran escala. Nos enorgullecemos de haber acompañado a nuestros socios en la evolución de sus empresas y negocios. Esa evolución refleja lo que está viviendo la propia industria solar chilena, que ya no cabe en una sola categoría. Nuestro rol es asegurar que cada segmento cuente con una representación seria en las conversaciones que importan, con una mirada sistémica y propendiendo al desarrollo de un sistema energético coherente que aproveche las ventajas de las nuevas tecnologías.

**Proycta Solar Chile Latam se ha posicionado como el principal evento del sector, ¿qué podemos esperar de esta edición?**

Proycta Solar es hoy el punto de encuentro

de toda la comunidad solar en Chile y la región. Esta edición, a desarrollarse el 12 y 13 de mayo en el Hotel W, llega en un momento especialmente relevante, porque los temas que se discutirán no son teóricos: son las decisiones regulatorias y de mercado que definirán los próximos diez años del sector. Hemos organizado una conferencia que abordará los temas del sector desde la perspectiva de los usuarios: la agricultura, la minería, los datacenters y la construcción.

Pero lo que hace único a Proycta Solar es que reúne en un mismo espacio a desarrolladores, fabricantes, reguladores y gremios con una vocación práctica. No es solo un foro de ideas: es donde se construyen las relaciones y los acuerdos que después mueven la industria. Desde ACESOL llegamos con una agenda clara y con la convicción de que este tipo de instancias son imprescindibles para articular al sector.

→ VIENE DE PÁG. 21

director ejecutivo de Acesol, Darío Morales, quien apunta a la lentitud en los procesos de conexión y la falta de criterios homogéneos entre distribuidoras como factores que encarecen y retrasan los proyectos.

Para la directora ejecutiva de la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático de Corfo, Ximena Ruz, las brechas más graves están en financiamiento y capacidades, especialmente en empresas medianas y pequeñas, donde la gestión energética aún no está sistematizada. "Las principales brechas no están en la tecnología, sino en las condiciones habilitantes para su implementación", explica, enfatizando que, sin mecanismos adecuados, muchas empresas optan por mantenerse en esquemas menos eficientes.

### Trabajo gremial

En este contexto, los gremios han jugado un papel clave, pasando de ser representantes sectoriales a convertirse en actores técnicos con capacidad de incidencia en el diseño del mercado y la regulación. "Hoy somos interlocutores permanentes en discusiones que definen el futuro del sistema eléctrico", plantea Morales.

Este papel también ha ganado



**69%**  
DE LA GENERACIÓN  
DE FEBRERO PASADO  
PROVIENE DE FUENTES  
RENOVABLES,  
SEGÚN CIFRAS DE  
GENERADORAS DE  
CHILE.

peso en la discusión regulatoria en torno a la generación. "Nuestro foco está en promover competencia efectiva y certeza jurídica, condiciones fundamentales para viabilizar inversiones de largo plazo", señala Utreras.

Tanto desde Acesol como desde Generadores Independientes de Energía, coinciden en que la agenda apunta a resolver estos cuellos de botella. Entre las principales líneas de acción destacan la modernización del segmento de distribución, el impulso al almacenamiento

de energía y una mayor flexibilidad del sistema, junto con el desarrollo de la generación distribuida y la gestión de la demanda, orientadas a mejorar la capacidad del sistema para integrar y valorizar la energía renovable.

"Flexibilidad no es solo agregar nuevas tecnologías, sino también ordenar los procesos y las reglas para que lo que ya existe funcione mejor", plantea Morales. En esa línea, el almacenamiento aparece como un elemento clave para desplazar la generación a los momen-

tos en que el sistema la requiere, mientras que la gestión activa de la demanda permite equilibrar el consumo con la disponibilidad de energía.

Sin embargo, los desafíos no son únicamente técnicos.

Para Antoine Maillet, investigador del Centro de Ciencia del Clima y la Resiliencia (CR2), el sistema enfrenta también tensiones de carácter institucional y político. "Las formas de coordinación que se usaban anteriormente están quedando obsoletas, y el proceso de ajuste está cruzado por intereses económicos de actores ya establecidos", advierte.

Esta situación se ha hecho evidente en episodios recientes, como el apagón registrado el año pasado o las dificultades del sistema de distribución frente a eventos climáticos. "Existe una fragilidad que muestra que el sistema aún no está preparado para operar con este nivel de complejidad", sostiene.

A juicio del académico, "se sigue pensando desde una lógica del sistema antiguo, en lugar de adaptarse al nuevo escenario", y subraya la necesidad de avanzar hacia una visión que no vea la incorporación de renovables como un problema, sino como una oportunidad.

**GRUPO DF**  
DF | DF LIVE | DF M/S | DF SUD | DF SERIAL | DF CAPITAL | DF TED

Director: José Tomás Santa María / Subdirectora: Paula Vargas / Gerente Comercial: José Ignacio De la Cuadra / Editora: Claudia Marín / Director Creativo y Arte: Rodrigo Aguayo  
Coordinadora: Marcía Aguilar / Dirección Edificio Fundadores, Badajoz 45, piso 10, Las Condes, Fono: 2 23391000 / e-mail: buzondf@df.cl / Impreso por Gráfica Andes Limitada, que sólo actúa como impresor.  
Se prohíbe la reproducción total o parcial de los contenidos de la publicación.

## PUBLIRREPORTAJE

GENERADORES INDEPENDIENTES DE ENERGÍA

# GIE llama a fortalecer la competencia en el sistema eléctrico

"El desafío hoy es operar un sistema eléctrico más complejo, donde la flexibilidad y el almacenamiento son claves para asegurar la suficiencia, en un entorno que promueva mayor competencia", señala Mauricio Utreras, director ejecutivo de GIE.

GIE —Generadores Independientes de Energía A.G.— agrupa a 21 empresas generadoras, parte de la red global de Independent Power Producers (IPPs), con presencia desde Arica hasta Magallanes, integrando inversión de origen local y extranjero.

Sus socios desarrollan y operan proyectos en diversas tecnologías —solar, eólica, hidroeléctrica, gas, diésel y almacenamiento— y participan activamente en los mercados de energía, potencia y servicios complementarios, aportando flexibilidad

y seguridad operacional al sistema.

"Chile ha construido un sistema reconocido por su capacidad de atraer inversión energética, pero hoy enfrenta una etapa distinta. El desafío ahora es contar con condiciones que permitan una operación más eficiente y competitiva del sistema eléctrico", explica.

"En ese contexto, nuestro enfoque estará en promover un entorno empresarial favorable para la generación eléctrica, resguardando la certeza jurídica como base para la inversión.



Directorio GIE: Carolina Galleguillos, presidenta; Tomas Schröter, vicepresidente; Rodrigo Urzúa, director; Verónica Bustos, directora; Miguel Salazar, director; Miguel Castillo, director; y Fernando Montaña, director.

Esto implica fortalecer la competencia en los distintos mercados, generar señales claras para el desarrollo del almacenamiento y asegurar condiciones que permitan mantener la seguridad de suministro", agrega.

Para ello, el gremio acompaña a sus empresas con soporte técnico, regulatorio e institucional, mediante análisis permanentes del sector, seguimiento normativo y espacios de trabajo colaborativo en materias clave.

"Actuamos con una voz común, clara y co-

herente, representando al conjunto de nuestras empresas socias y abordando los desafíos del sector con una mirada técnica y sin ambigüedades", destaca Utreras.

Asimismo, GIE promueve instancias de diálogo con autoridades y actores del mercado, junto con iniciativas de formación, difusión y vinculación que fortalecen la participación de sus socios en la evolución del sistema eléctrico.

"Queremos ser parte de las soluciones del sector energético y seguir siendo un aporte técnico al desarrollo eléctrico de Chile", concluye Mauricio Utreras.

Más información en: [www.gie.cl](http://www.gie.cl)

**GIE** GENERADORES INDEPENDIENTES DE ENERGÍA A.G. | **EMPRESAS SOCIAS**

**GIE** GENERADORES INDEPENDIENTES DE ENERGÍA A.G. IPP CHILE