

DF

DIARIO FINANCIERO®

SANTIAGO DE CHILE /
MIÉRCOLES 17 DE JUNIO DE 2026

df.cl   

EDICIÓN ESPECIAL

La cultura de la
medición gana
espacio en la
seguridad vial
empresarial

PÁG. 2

El rol de la
inteligencia
artificial en la
reducción del
riesgo vial

PÁG. 8

Empresas
apuestan por la
gestión de flotas
para una mejor
eficiencia

PÁG. 10

 MIGTRA

CONASET
Ministerio de Transportes y
Telecomunicaciones

**Automóvil
Club de Chile®**

PREMIO A LA FLOTA MÁS SEGURA DE CHILE 2026



LA CULTURA DE LA MEDICIÓN GANA ESPACIO EN LA SEGURIDAD VIAL EMPRESARIAL

PREMIO
FLOTA MÁS
SEGURA
DE CHILE 2026



En la sexta edición de esta premiación aumentó la cantidad de participantes y se evidenció una reducción de 21,7% en los niveles de riesgo entre las compañías evaluadas, lo que refleja avances en materia de seguridad vial.

POR VALENTINA CÉSPEDES

Cada vez más empresas están dispuestas a someter sus operaciones de transporte a evaluación. Esa fue una de las principales conclusiones de la sexta edición del Premio a la Flota Más Segura de Chile RAEV (Riesgo de Accidente por Exceso de Velocidad), que reunió a compañías de sectores como minería, energía, combustibles, logística y transporte de personas.

La iniciativa, impulsada por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), Automóvil Club de Chile y Migtra, auditó este año casi 500 millones de kilómetros recorridos, evaluó 378 operaciones de transporte y reunió a 238 compañías participantes.

Para el CEO de Migtra, Pedro García, estas cifras reflejan la consolidación de un reconocimiento que busca ir más allá de la entrega de premios. "La principal motivación (de las empresas) es compararse con ellas mismas, pero también con la industria", sostiene. Explica que el crecimiento de la participación ha estado acompañado por una mayor diversidad de sectores, donde se han sumado operaciones ligadas a combustibles, transporte de personas, producción industrial, actividad forestal y logística.

Cambio de paradigma

La medición dejó otro resultado relevante: las firmas que han participado de manera

consecutiva en esta medición redujeron en un 21,7% su nivel de riesgo durante el último año. Esta evolución cobra sentido cuando se observa que las cifras de accidentes que involucran vehículos de trabajo no han mostrado descensos significativos durante la última década, salvo la caída registrada en 2020 debido a las restricciones por la pandemia, según datos elaborados por Conaset, a partir de registros de Carabineros.

Para García, el principal cambio se está produciendo en la forma en que las organizaciones gestionan la seguridad vial. A su juicio, uno de los principales aportes de la iniciativa es que permite a las compañías comparar su desempeño con referentes de la industria e impulsar mejoras.

"Los resultados se pueden contrastar con los de las empresas que obtienen los mejores desempeños y eso genera una necesidad permanente de seguir mejorando, especialmente cuando los tomadores de decisión se comprometen con el proceso",

afirma. El ejecutivo agrega que el premio también se ha transformado en un espacio para compartir experiencias y buenas prácticas relacionadas con la gestión de velocidad, prevención de fatiga, conducción distraída y capacitación de conductores, aprendizajes que luego pueden replicarse en distintos sectores productivos.

Empresas reconocidas

En esta edición se distinguió a empresas de la minería, de la industria energética y transporte de personas por registrar los menores índices de riesgo en sus operaciones. En la categoría Mandante Minero, el primer lugar fue obtenido por Novandino Producto en Proceso, seguido por SQM Transporte Terrestre y Sierra Gorda SCM. En Mandante No Minero, los reconocimientos recayeron en Enex y Linde, mientras que SQM Transporte de Personal fue premiada en Transporte de Personas y Mejor Implementación.

Uno de los casos destacados fue el de SQM, que obtuvo cuatro reconocimientos en esta edición. La firma explica que estos resultados responden a tres pilares: la incorporación de herramientas tecnológicas para el monitoreo de riesgos, el trabajo coordinado entre conductores,

equipos de prevención y supervisión, y una medición sistemática que permite comparar resultados, detectar oportunidades de mejora y corregir desviaciones oportunamente. Destacan que este reconocimiento "reafirma el compromiso de la compañía con la seguridad de sus trabajadores, contratistas y comunidades", contribuyendo, además, a una mayor seguridad en las rutas que comparten con otros usuarios y territorios donde desarrolla sus operaciones.

Por su parte, el gerente general de Linde, Agustín Amadeo, afirma que "la seguridad es la base de nuestro negocio y especialmente de nuestras operaciones de transporte", agregando que estos resultados son un impulso para seguir fortaleciendo una cultura preventiva orientada a minimizar condiciones inseguras.

Pese a los avances, García sostiene que persisten desafíos, principalmente con respecto a las empresas de transporte de personas. "Ojalá que a futuro podamos abrir una categoría para transporte de pasajeros interurbanos. Hoy día no hay ninguna empresa que se atreva a medirse en eso y ahí existe una oportunidad importante para seguir avanzando en seguridad vial", concluye.

378
OPERACIONES
DE TRANSPORTE
FUERON EVALUADAS.

238
EMPRESAS
PARTICIPARON EN LA
MEDICIÓN.

PUBLIRREPORTAJE

SQM obtiene cuatro reconocimientos en los Premios RAEV 2026 por seguridad vial en sus operaciones

La compañía fue distinguida por su desempeño en transporte de personal y transporte de carga, destacando especialmente por registrar solo 0,7 unidades de riesgo en más de 40.000 kilómetros de rutas monitoreadas al año.

Santiago de Chile, junio de 2026.- SQM fue ampliamente reconocida en los Premios RAEV 2026, consolidando por sexto año consecutivo su liderazgo en seguridad vial. La compañía obtuvo el primer lugar en flota más segura, mejor implementación y menor riesgo en la categoría "Transporte de Personal", y el segundo lugar en flota más segura en la categoría "Mandante Minero / Transporte de Carga".

Rodrigo Jasen, vicepresidente de Personas y Cultura de SQM, señaló que "esto ratifica el compromiso y el trabajo diario de todos nuestros conductores en poder velar por la seguridad como el primer valor y ponerlo en práctica día a día en sus funciones".

El resultado más destacado fue el desempeño en transporte de carga: SQM opera la ruta más extensa del certamen, con 40.000 kilómetros en cinco trayectos, lo que corresponde al 13% de

todas las rutas adscritas al sistema RAEV, registrando solo 0,7 unidades de riesgo, frente a un promedio sectorial cercano a 5.

Pedro García, gerente general de MIGTRA, destacó a SQM como "una de las empresas que más compromiso ha venido mostrando por la seguridad vial en todas sus operaciones", y agregó que "los verdaderos protagonistas de este premio son los conductores y todas las personas que están detrás de ellos".

A su vez, Alberto Escobar, secretario ejecutivo de CONASET, señaló que la compañía "ha sido un ejemplo permanente de mejor calidad de vida para sus trabajadores y todos los que de alguna manera interactuamos en el sistema vial con conductores mucho más seguros".

Alejandro Gómez, subgerente de Trans-



Representantes de la Gerencia de Servicios de SQM reciben el premio a Flota Más Segura en Transporte de Personal.



Alberto Escobar, secretario ejecutivo de CONASET; Alejandro Gómez, subgerente de Transporte de Productos de SQM; y Rodrigo Jasen, vicepresidente de Personas y Cultura de SQM.

porte de Productos de SQM, señaló que "nos llena de orgullo saber que estamos nuevamente entre los mandantes mineros con las flotas más seguras de Chile. Este reconocimiento refleja el trabajo que hemos realizado durante años junto a nuestras empresas colaboradoras, conductores, supervisores y equipos de transporte, quienes día a día contribuyen a que nuestras rutas sean más seguras".

El certamen es organizado por MIGTRA, la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET) y el Automóvil Club de Chile y, desde 2021, se ha consolidado como el principal referente empresarial en prevención de siniestros viales del país. El sistema RAEV monitorea en tiempo real el comportamiento de los conductores y genera un índice de riesgo continuo: cuanto más cercano a cero, mayor es el nivel de seguridad de la flota.



Soluciones
para el
desarrollo
humano

Premios RAEV:

Un reconocimiento que refleja nuestros valores y personas. **La seguridad, siempre primero.**

Orgullosos de ser reconocidos con el primer lugar como flota más segura en transporte de personal y segundo lugar en la flota más segura de transporte de carga.



"EL PRINCIPAL DESAFÍO SIGUE SIENDO CAMBIAR CONDUCTAS"

Hasta el 14 de junio de este año, 658 personas habían fallecido en siniestros de tránsito en Chile, según el reporte de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), elaborado a partir de datos de Carabineros.

Aunque la cifra representa una disminución de 9,4% respecto del mismo período de 2025, hay una gran necesidad de consolidar una cultura de seguridad en las rutas. "El principal desafío sigue siendo cambiar conductas", afirma el secretario ejecutivo de Conaset, Alberto Escobar. Destaca que, a pesar de los avances en infraestructura, regulación y fiscalización, todavía se observa que "una proporción importante de los siniestros está asociada a factores humanos, como la velocidad imprudente, las distracciones, el consumo de alcohol o drogas y el cansancio al volante".

Bajo la mirada de Escobar, la seguridad no depende exclusivamente

El secretario ejecutivo de Conaset, Alberto Escobar, asegura que, pese a los avances logrados en seguridad vial, gran parte de los siniestros todavía están asociados a factores humanos, como la velocidad al conducir.

POR ANDREA CAMPILLAY

de las leyes, pues requiere que las personas "se percaten de que cada decisión que tomamos en la vía impacta sobre la vida de otros". Esos cambios, en su opinión, son el desafío más complejo, pero también el más importante.

El titular de la Conaset cree que es fundamental que el sector privado asuma un rol más activo en la promoción de la seguridad vial. "La seguridad vial no puede ser una tarea exclusiva del Estado", dice y destaca la capacidad de influencia de las empresas sobre miles de conductores que utilizan las vías día-



riamente, especialmente en sectores como transporte, logística, minería o energía.

"Cuando una empresa establece estándares claros, planifica adecuadamente los trayectos, gestiona los tiempos de descanso, incorpora tecnología y mide el comportamiento de sus conductores, está generando un impacto que trasciende su operación", acota. Añade que la experiencia internacional demuestra que los países que logran avances sostenidos en esta materia son aquellos donde existe una alianza efectiva entre el sector público, el privado y la sociedad civil.

En ese sentido, Escobar destaca que el principal aporte del Premio a la Flota Más Segura de Chile 2026 es que cambia la forma en la que las empresas adoptan la seguridad vial. "Se deja de ver como una exigencia normativa y pasa a entenderse como un elemento de gestión, productividad y sostenibilidad", sostiene. De igual manera, valora que este premio, junto a otras iniciativas similares, permiten a las organizaciones conocer sus brechas, medirse, comparar su desempeño y establecer metas concretas de mejora. "Lo más relevante es que instala la idea de que una flota segura no es aquella que cumple mínimamente la normativa, sino aquella que gestiona activamente sus riesgos para proteger la vida de sus trabajadores y de toda la comunidad", concluye.

SEGURIDAD, INNOVACIÓN y CONFIANZA que mueven la fuerza laboral del país.

PRIMER LUGAR en los premios
Flota Más Segura de Chile 2026
categoría Transporte de Personal.






viggo
Fuerza en movimiento



Conócenos en www.viggo.cl

Empresa certificada en la norma ISO 39001 Seguridad Vial

Síguenos en   



MÁS DE TREINTA AÑOS DE TRAYECTORIA Y LIDERAZGO EN TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE:

Coseducam sigue a paso firme para consolidarse entre las flotas más seguras de Chile

Por quinta vez en seis años, esta compañía líder en Chile en transporte de carga terrestre, logística y almacenamiento, fue reconocida en los Premios RAEV 2026 a la Flota Más Segura de Chile, un logro que refleja décadas de trabajo sistemático en prevención, tecnología, formación de conductores y mejora continua.

En la industria de transporte de carga terrestre, cada kilómetro recorrido implica desafíos operacionales, ambientales y humanos. En ese contexto, la seguridad se ha transformado en uno de los principales factores de diferenciación, y bajo esa premisa, Coseducam ha construido durante más de tres décadas una cultura organizacional que hoy le permite ser reconocida nuevamente entre las flotas más seguras del país.

La empresa fue distinguida en la edición 2026 de los Premios RAEV, reconocimiento que evalúa el desempeño de las flotas de transporte mediante indicadores objetivos asociados al riesgo de accidentes por exceso de velocidad y comportamiento de conducción. El galardón corresponde al desempeño alcanzado durante todo el año 2025 y representa el resultado de un trabajo permanente que involucra a cada área de la organización.

“La seguridad es la base de nuestro negocio. Las personas que participan en nuestras operaciones deben volver sanas y salvas a sus hogares todos los días. Ese compromiso guía nuestras decisiones, inversiones y la forma en que desarrollamos los servicios que brindamos”, afirma Juan Antonio Ayala, gerente general de Coseducam.

Con más de 400 camiones operando a nivel nacional, Coseducam combina de manera virtuosa eficiencia, confiabilidad y evolución constante, prestando servicios principalmente a la minería y a diversos sectores industriales, ámbitos donde los estándares de seguridad son cada vez más exigentes. Sin embargo,



Juan Antonio Ayala, gerente general de Coseducam.



Ejecutivos de Coseducam en los Premios RAEV 2026. De izquierda a derecha: Matías Osorio, subgerente general; Ricardo Salas, gerente de Ventas; Juan Antonio Ayala, gerente general; Gonzalo Ayala, gerente de Terminales; y Marcelo Mallea, gerente de Operaciones del Área Norte y la Minería.

Consecuente con dicha visión, la seguridad no solo forma parte de sus operaciones: constituye el eje estratégico sobre el cual Coseducam proyecta su crecimiento y sostenibilidad. Su tasa de accidentabilidad cero y su reciente certificación ISO 39001 de Sistema de Gestión de Seguridad Vial, respaldan con hechos concretos ese compromiso.

La seguridad como ventaja competitiva

Para Coseducam, la seguridad no constituye únicamente un requisito operacional, sino un atributo estratégico que agrega valor a clientes, trabajadores y comunidades. La compañía ha desarrollado una gestión integral que combina cultura preventiva, monitoreo permanente, capacitación continua, mantenimiento riguroso y tecnología de última generación.

Actualmente, Coseducam opera bajo estándares equivalentes a los exigidos por la gran minería, incorporando sistemas de monitoreo de velocidad, detección de fatiga, análisis de riesgo en tiempo real y control de jornadas de conducción.

lejos de considerar estas exigencias como una obligación, la empresa las ha transformado en una oportunidad para fortalecer sus procesos y elevar continuamente sus indicadores.

Uno de los aspectos más relevantes ha sido la consolidación de una cultura preventiva que involucra a toda la organización. Desde la gerencia general hasta los conductores, cada integrante participa activamente en el cumplimiento de protocolos y metas asociadas a la conducción segura.

“Hoy los conductores cuentan con mayores herramientas, capacitación y apoyo técnico que hace algunos años. Existe una participación activa de las áreas de Prevención de riesgos, Operaciones y de nuestros propios clientes para fortalecer permanentemente las conductas seguras y el autocuidado”, destaca Marcelo Mallea, gerente de Operaciones del Área Norte y la Minería de Coseducam.

La empresa opera con plataformas avanzadas de monitoreo y georreferenciación que permiten analizar millones de datos asociados al comportamiento de conducción. A ello se suman sistemas de cámaras inteligentes, alertas de fatiga y microsueño, monitoreo de horas de conducción y descanso, controles digitales y herramientas predictivas orientadas a prevenir incidentes antes de que ocurran.

“Contamos con información en tiempo real que nos permite detectar riesgos y actuar oportunamente. Nuestro foco está puesto en la conducción defensiva, el respeto de los límites de velocidad y el acompañamiento permanente

a nuestros conductores”, agrega Mallea.

El compromiso con la excelencia operacional también se refleja en la reciente certificación ISO 39001 de Sistema de Gestión de Seguridad Vial. Para la compañía, este hito representa la validación de años de trabajo orientado a fortalecer procesos, reducir riesgos y promover una movilidad más segura.

Otro elemento diferenciador es la decisión estratégica de operar con flotas Volvo y Scania, marcas reconocidas mundialmente por sus altos estándares de seguridad, contando con avanzados sistemas de asistencia a la conducción, frenado automático, control de estabilidad y tecnologías de protección activa.

La seguridad, además, genera beneficios que trascienden la prevención de accidentes. Un mantenimiento riguroso, prácticas de conducción eficiente y una gestión preventiva permiten reducir consumos de combustible, optimizar recursos y garantizar continuidad operacional para los clientes.

“Queremos seguir siendo una empresa referente en seguridad, confiabilidad y eficiencia. La confianza se construye con años de trabajo consistente y con miles de kilómetros recorridos de manera segura. Ese es el camino que seguiremos fortaleciendo”, concluye Juan Antonio Ayala.

<https://www.coseducam.cl>

MONITOREO CONTINUO: CLAVE PARA LA SEGURIDAD EN CALLES Y CARRETERAS

Anticipar amenazas antes de que se conviertan en accidentes en ruta se ha transformado en uno de los principales focos de las empresas con operaciones intensivas en transporte. Por ello, herramientas sistemáticas de monitoreo se están consolidando en industrias donde el traslado diario de personas y carga exige estándares cada vez más altos de seguridad.

Este avance se evidenció en la última edición del Premio a la Flota Más Segura de Chile 2026, donde las organizaciones que participaron de forma recurrente redujeron un 21,7% su nivel de riesgo durante el último año.

Para el secretario ejecutivo de la Conaset, Alberto Escobar, este resultado demuestra que "la gestión basada en evidencia funciona". A su juicio, la disminución responde a la capacidad de identificar patrones y poder prevenir los incidentes.

El impacto, agrega, trasciende a

La reducción en el riesgo vial reportada entre las empresas evaluadas revela cómo la adopción de mejores prácticas está transformando la gestión de flotas. Aquí, actores del sector analizan el escenario.

POR VALENTINA CÉSPEDES

las firmas participantes. Considerando que las flotas corporativas recorren millones de kilómetros al año, cualquier mejora en sus estándares genera efectos positivos sobre todo el sistema vial. Además, sostiene que las prácticas preventivas adquiridas en el trabajo suelen trasladarse a la vida cotidiana, contribuyendo a fortalecer una cultura de seguridad.

Juan Araya, general de Cosedu-

cam, empresa que opera en el rubro del transporte, logística y almacenamiento, atribuye estos avances a la creciente profesionalización y a estándares cada vez más exigentes, destacando el caso de la minería. "El objetivo principal es que nuestros conductores lleguen sanos y salvos a sus casas y que nuestras operaciones no generen daños a terceros", afirma. Asimismo, sostiene que la

seguridad se ha convertido en un factor diferenciador para competir en el mercado.

Según Araya, los propios clientes han acelerado este proceso al incorporar criterios de desempeño en la evaluación de proveedores. "Hoy, las empresas comparan niveles de riesgo y exigen estándares más altos, lo que también empuja a los operadores más pequeños a mejorar", apunta.

Una visión similar entrega el gerente general de Viggo, Fernando Villarino, quien destaca que estas mediciones permiten detectar ame-

nazas que suelen pasar inadvertidas: "Estos datos nos entregan objetividad y nos permiten enfocar los esfuerzos preventivos donde existe una mayor exposición de nuestros servicios de transporte de personas".

Sin embargo, Escobar advierte que persisten desafíos asociados a la planificación de rutas, los tiempos de descanso y la presión por cumplir plazos. "Eso implica liderazgo, medición permanente, capacitación y condiciones laborales que permitan a los conductores desempeñarse de manera segura y sostenible en el tiempo", concluye.

PUBLIRREPORTAJE

IXXOS apuesta por la IA para transformar la logística especializada en Chile

IXXOS ha logrado posicionarse como uno de los actores relevantes en el transporte de sustancias peligrosas a nivel nacional. Con operaciones a lo largo de Chile, la compañía ha impulsado una estrategia de crecimiento basada en la incorporación de tecnología, la excelencia operativa y la diversificación de servicios.

Fundada en 2015, la empresa ha desarrollado un modelo de gestión orientado a entregar altos estándares de seguridad y confiabilidad para sectores productivos que requieren operaciones logísticas complejas y permanentes. Este proceso ha sido liderado por Catalina Plaza Sandoval, Gerenta de Operaciones e Ingeniera en Logística, quien ha construido una trayectoria destacada en una actividad históricamente dominada por hombres, consolidando una cultura organizacional basada en el desempeño, la disciplina operacional y la mejora continua.

La transformación tecnológica constituye hoy uno de los principales ejes estratégicos de IXXOS. La compañía ha incorporado soluciones de IA en distintos procesos operativos, utilizando agentes inteligentes para la gestión de alcotest, análisis y síntesis de reportes, procesamiento de listas de verificación y generación de información



Catalina Plaza Sandoval, Gerenta de Operaciones.

para la toma de decisiones. El objetivo es claro: aumentar la eficiencia y asegurar procesos.

A la innovación tecnológica se suma una sólida cultura de seguridad. Este compromiso ha sido reconocido en diversas oportunidades por CONASET (esta vez 1º Lugar, Flota Segura, Categoría Transporte No Minero 2026), distinción que refleja su desempeño en materia de seguridad vial y prevención de accidentes.

Como parte de su estrategia de expansión,



IXXOS incorporó recientemente una nueva unidad de negocios especializada en transporte y disposición final de sustancias peligrosas y no peligrosas.

La visión de futuro de IXXOS se proyecta con IALEAP, startup tecnológica creado por Erving Hidalgo Balboa, fundador de IXXOS. IALEAP nace desde la academia, la experiencia y los desafíos reales de la logística peligrosa, con soluciones de IA enfocadas en la seguridad, automatización de procesos y mitigación de riesgos, con aplicaciones que generan resultados concretos.

IXXOS e IALEAP buscan posicionarse no solo como empresas de transporte y tecnología, respectivamente, sino como organizaciones tecnológicas capaces de liderar la modernización de la logística especializada en Chile y proyectar soluciones de alto impacto para LATAM.



Erving Hidalgo Balboa, fundador de IXXOS.



Licenciataria de Shell

Reconocidos por 4to año consecutivo y mantenemos nuestra energía

El premio **RAEV 2026** nos reconoce nuevamente como la flota no minera más segura del país, reconocimiento que nos llena de orgullo y renueva nuestras energías para continuar nuestra operación de manera segura.



 Enex_chile  @enex_chile  ENEX

Conoce más en www.enex.cl

EL ROL DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN LA REDUCCIÓN DEL RIESGO VIAL



Migtra desarrolló una metodología que utiliza inteligencia artificial (IA) para identificar patrones de riesgo asociados, principalmente, a exceso de velocidad y otras conductas de manejo inseguras. El objetivo era contar con información que permitiera a las empresas mejorar sus indicadores de seguridad vial y reducir potenciales accidentes.

Con esta herramienta midieron el Riesgo de Accidente por Exceso de Velocidad (RAEV), tras analizar 496,6 millones de kilómetros recorridos por 378 operaciones de transporte durante la última edición del premio impulsado junto a la Conaset y Automóvil Club de Chile.

Pedro García, CEO de la firma, explica que la inteligencia artificial participa en distintas etapas del proceso. Una de ellas corresponde al levantamiento y actualización de los límites de velocidad utilizados para evaluar las operaciones. "No se podrían levantar todos los límites de velocidad de los casi 52 mil kilómetros auditados el año pasado si no hubiese sido con apoyo de IA", afirma.

Además, la tecnología permite procesar grandes volúmenes de información asociados a la conducción. "Lo primero es detectar todos los excesos de velocidad, no solo algunos, no solo los más grandes. Lo importante es que se detecte para que se pueda cuantificar y luego gestionar", sostiene.

Sin embargo, la metodología

Empresas destacan que el uso de indicadores generados por la tecnología ha fortalecido la toma de decisiones, permitiendo focalizar recursos y acciones preventivas donde existe una mayor exposición al riesgo.

POR ANAIS PERSSON

no se limita a contabilizar eventos. García explica que los algoritmos incorporan variables que permiten diferenciar el nivel de riesgo asociado a cada situación. "Nos ha permitido desarrollar patrones de evaluación que diferencian a un conductor que empieza a bajar su velocidad de otro que hace caso omiso de la restricción y mantiene o incluso aumenta su velocidad", señala.

Ejemplos de implementación

Uno de los principales aportes de esta herramienta ha sido la capacidad de transformar datos en acciones concretas de prevención. En Coseducam, empresa que utiliza el algoritmo desde hace cinco años, la incorporación de esta metodología modificó la forma en que se gestionaba la información proveniente de los sistemas de monitoreo.

"Antes, la herramienta que teníamos era el GPS y nos llenábamos de alarmas y no sabíamos cómo gestionarla", explica Juan Araya, gerente general de la compañía. Detalla que



PEDRO GARCÍA
CEO DE MIGTRA

y agrega que el uso sostenido de esta herramienta también ha contribuido a modificar hábitos y fortalecer la cultura de seguridad dentro de la organización.

En Ixxos, empresa dedicada al transporte de combustibles, la información generada por la plataforma también permitió replantear la forma en que se evaluaban los riesgos de conducción. Su gerente general, Erving Hidalgo Balboa, explica que anteriormente la operación utilizaba alertas asociadas a umbrales fijos de velocidad. Sin embargo, ese criterio no necesariamente reflejaba el riesgo real presente en cada tramo de la ruta.

"¿Es ese umbral de velocidad racional y responsable cuando se está transitando por fuera de un colegio, donde la velocidad máxima es de 10 km/hora? Absolutamente no", plantea el ejecutivo.

"Lo primero es detectar todos los excesos de velocidad, no solo algunos, no solo los más grandes. Lo importante es que se detecte para que se pueda cuantificar y luego gestionar", sostiene el CEO de Migtra, Pedro García.

la empresa aplica una metodología que concentra los esfuerzos preventivos en los conductores con peores indicadores diarios, una estrategia que, a su juicio, ha contribuido a reducir significativamente los accidentes asociados al exceso de velocidad.

"Si comparamos los accidentes que tuvimos hace cinco años con los que tenemos hoy, prácticamente está en cero por esta causa", asegura

La disponibilidad de información más detallada modificó la toma de decisiones dentro de la empresa, añade: "Podimos evidenciar que algunos conductores que para nosotros eran seguros, no lo eran realmente".

Según explica, los datos obtenidos son utilizados posteriormente en procesos de retroalimentación y capacitación, permitiendo que

los conductores comprendan con mayor claridad los riesgos asociados a determinadas conductas y los aspectos que requieren mejorar.

El uso de estas herramientas también ha sido incorporado por Viggo, empresa que obtuvo el primer lugar en la categoría Transporte de Personal del Premio a la Flota Más Segura de Chile 2026. Fernando Villarino, gerente general de la compañía, señala que "la información obtenida nos permite diariamente realizar intervenciones específicas, fortalecer procesos de trabajo preventivo y capacitaciones para nuestros conductores", afirma.

Villarino explica que uno de los principales beneficios ha sido la posibilidad de actuar tempranamente sobre los factores que inciden en la ocurrencia de eventos viales, fortaleciendo los procesos

de monitoreo e intervención preventiva.

A juicio de García, las organizaciones que logran reducir sus niveles de riesgo no son necesariamente aquellas que generan más alertas o aplican más sanciones, sino las que utilizan la información disponible para identificar conductas críticas y orientar acciones específicas.



LINDE CHILE:

Excelencia operativa y liderazgo con la seguridad en el centro de sus operaciones

- Como líder mundial en gases industriales e ingeniería, Linde ofrece soluciones, tecnologías y servicios de alta calidad que impulsan el éxito de sus clientes y contribuyen a la sostenibilidad y descarbonización del planeta.
- Bajo un enfoque de mejora continua, la compañía opera con un modelo global altamente estandarizado, donde la

seguridad, la integridad operacional y la gestión de riesgos constituyen pilares fundamentales. Esta visión se ve respaldada por su reciente reconocimiento en los Premios RAEV 2026 a la Flota Más Segura de Chile, donde obtuvo el segundo lugar nacional en la categoría empresa mandante no minera.

“Nuestra principal actividad es la producción, distribución y comercialización de gases como oxígeno, nitrógeno, argón, dióxido de carbono, hidrógeno y muchos otros, que se aplican en procesos industriales y medicinales. La naturaleza de nuestro negocio implica riesgos, por lo que es esencial trabajar con una actitud preventiva y proactiva en su mitigación”, señala Agustín Amadeo, gerente general de Linde Chile, y agrega: “Nuestro foco es actuar de acuerdo a nuestra cultura de seguridad y fortalecerla día a día. El objetivo es claro: cero accidentes”.

Linde destaca por su capacidad de integrar ingeniería, operación y logística bajo marcos normativos estrictos y alineados con estándares internacionales. Esto se traduce en sistemas de gestión robustos, con foco en la prevención, el control de variables críticas y la mejora continua, junto con una disciplina operacional y trazabilidad de procesos que refuerzan una cultura organizacional orientada a la seguridad. “Ese es nuestro principal objetivo. Salimos cada jornada de nuestras casas para trabajar, y debemos volver a nuestro hogar en las mismas condiciones”, subraya el ejecutivo.

En el caso del transporte terrestre —una actividad de alto riesgo en esta industria— la compañía gestiona cada operación bajo un enfoque sistemático, donde la planificación, ejecución y control están diseñados para minimizar la exposición al riesgo en todas sus dimensiones.

Un reconocimiento que marca un hito

Esa visión le ha valido a Linde Chile ser reconocida en los Premios RAEV 2026 a la Flota Más Segura de Chile, donde Linde obtuvo el segundo lugar nacional en la categoría “empresa mandante no minera”, en su primera participación.

“Nos sentimos muy orgullosos de recibir un premio como este, que ratifica que estamos en



Agustín Amadeo, gerente general de Linde Chile.

el camino correcto. Es particularmente relevante porque evalúa no solo nuestra operación directa, sino también nuestra capacidad de gestionar los riesgos en toda la cadena de transporte, incluyendo empresas contratistas y proveedores logísticos”, expresa Agustín Amadeo.

El resultado obtenido por Linde Chile en los Premios RAEV 2026 refleja un enfoque integral en la gestión de seguridad en transporte, basado en múltiples capas de control. La compañía cuenta con un modelo de gobernanza claro, con estándares técnicos exigentes aplicables a toda su flota, junto con sistemas de monitoreo continuo apoyados en tecnología, que permiten supervisar en tiempo real variables críticas como el comportamiento de conducción, el cumplimiento de rutas, tiempos de operación y las condiciones de riesgo.

A ello se suman programas estructurados de capacitación y evaluación de conductores,

enfocados en conducción defensiva, gestión de fatiga y respuesta ante emergencias, así como esquemas de mantenimiento preventivo y predictivo. El análisis de incidentes, en tanto, se realiza mediante metodologías que permiten identificar causas y generar acciones correctivas sostenibles.

“Debemos mantener un liderazgo técnico en la seguridad de transporte, sustentado en KPIs cuantificables, disciplina operacional y adopción de mejores prácticas internacionales”, añade Agustín Amadeo.

Desde la perspectiva de sus clientes, contar con un operador que gestiona de forma sólida los riesgos en transporte representa una ventaja concreta. Esto se traduce en mayor confiabilidad operacional, altos niveles de cumplimiento en la entrega de productos críticos y menor exposición a riesgos en la cadena logística, algo especialmente relevante en el transporte de sustancias

Presencia global y una amplia red

Los gases industriales, especiales y medicinales de Linde se utilizan en una amplia variedad de sectores, incluyendo minería, pesca, industria química, agroalimentación, electrónica, energía, salud, manufactura y metalurgia.

Presente en más de 80 países, Linde cuenta con una sólida red global de conocimiento y experiencia, lo que le permite compartir mejores prácticas y fortalecer continuamente su propuesta de valor. En Chile, la compañía cuenta con cerca de 230 trabajadores de planta y alrededor de 120 conductores pertenecientes a empresas contratistas, todos alineados con el objetivo de ofrecer una operación segura, eficiente y sostenible.

peligrosas. Asimismo, garantiza procesos trazables y auditables, alineados con estándares internacionales, fortaleciendo el cumplimiento regulatorio y la sostenibilidad. En este contexto, trabajar con Linde significa integrarse a un sistema donde la seguridad es un requisito estructural del servicio, generando confianza, continuidad operacional y relaciones de largo plazo.

“Nuestros clientes, así como las comunidades donde operamos, pueden tener la confianza de que en Linde trabajamos permanentemente para garantizar la seguridad en nuestras operaciones, con planificación, trabajo en equipo y un objetivo claro: cero accidentes”, concluye Amadeo.

<https://www.linde.cl>



EMPRESAS APUESTAN POR LA GESTIÓN DE FLOTAS PARA MEJORAR SU EFICIENCIA

Diversas industrias están aumentando su inversión en monitoreo, capacitación y gestión de riesgos con el objetivo de evitar interrupciones y responder a mayores exigencias de mandantes y criterios ESG. Un interés que revela una mirada más estratégica de la seguridad vial.

POR ANDREA CAMPILLAY

La necesidad de controlar costos, asegurar la continuidad operacional, así como también las crecientes exigencias en materia de sostenibilidad, están impulsando una mayor inversión en gestión de flotas por parte de empresas de sectores como minería, energía, logística y transporte, poniendo a la seguridad vial en el centro de sus procesos.

El CEO de Migra, Pedro García, asegura que este interés está impulsado por varios factores, pero desde el punto de vista económico tiene una directa relación con el consumo de combustible. "Cualquier vehículo que vaya a exceso de velocidad está consumiendo significativamente más que lo que debería de consumir", señala. A ello, añade los costos asociados al desgaste y mantenimiento de los vehículos: "Cuando los conductores asumen más riesgo, cuidan menos los camiones y eso hace que otra vez tenga un costo para las empresas", lo que ha llevado a reforzar la adopción de herramientas de monitoreo y gestión preventiva.

Esta estrategia también tiene efectos concretos en la continuidad operacional. "En una industria donde movilizamos miles de trabajadores diariamente hacia

operaciones críticas, una gestión efectiva del riesgo vial nos permite reducir tiempos fuera de servicio y asegurar el cumplimiento de los servicios de manera confiable y segura", sostiene el gerente general de Viggo, Fernando Villarino, quien resalta que cada accidente evitado se traduce en una mayor continuidad operacional, mejor disponibilidad de flota y menos interrupciones para sus clientes.

El vicepresidente de personas y cultura de SQM, Rodrigo Jasen, añade que la seguridad vial "dejó de ser una exigencia regulatoria para convertirse en elemento clave para la protección de nuestros colaboradores y el debido resguardo que permite nuestra continuidad operacional y productividad". Advierte que, en el contexto minero, según cifras de Sernageomin, en los últimos 20 años "el 23% de los accidentes fatales en la mediana y gran minería fueron del tipo 'ocasio-

nado por vehículo motorizado", lo que convierte el transporte en uno de los vectores de riesgo más críticos de cualquier operación. Por ello, para la compañía la seguridad vial forma parte de la doctrina corporativa.

Más allá de la prevención

Para García, la transformación ha estado marcada por un foco que ya no está solo en tecnologías de alerta, sino en la capacidad de anticipar riesgos y gestionar comportamientos. "Con los años hemos podido probar

que no son las alarmas, es como tú gestionas a cada uno de los conductores. No hay que gestionar a todos los conductores de la misma manera", dice.

El ejecutivo explica que hoy las herramientas de gestión de flotas permiten "saber dónde está concentrado el riesgo y, por lo tanto, actuar sobre aquellos que con mayor probabilidad van a tener un accidente". En ese sentido, aclara que normalmente las tecnologías buscan "funcionar como la última barrera, que suena una alarma en la cabina (...), pero ya es demasiado tarde. Entonces lo que está funcionando es lo que tú haces para que el conductor no llegue a ponerse en riesgo".

En ese escenario, García también enfatiza que "las carreteras no son estáticas". Por eso, Migra utiliza la información de todos los

vehículos de las empresas que participan del Premio a la Flota Más Segura de Chile para actualizar todos los límites de velocidad en las carreteras del país.

La apuesta por sistemas integrales también responde a fortalecer el componente cultural de la seguridad. Villarino afirma que "además del impacto humano -que siempre será lo más importante- la accidentabilidad genera costos operacionales significativos como la pérdida de disponibilidad de flota, interrupciones de servicio y otros daños". Hechos que, a sus ojos, pueden prevenirse con una gestión moderna de flotas, junto con el desarrollo de una cultura de seguridad sólida.

García coincide en que los beneficios van más allá de la reducción de accidentes, y hace alusión a los impactos en productividad y mejores equipos de trabajo. Mientras que para Jasen, "una cultura sostenida en el tiempo es lo que permite que la seguridad vial se traduzca en programas de trabajo sin interrupciones y disponibilidad confiable de recursos logísticos". Por eso plantea que promover la retroalimentación permanente y la corresponsabilidad en el cuidado de las personas es clave para avanzar hacia una cultura de seguridad más madura.

US\$ **122.300**
MILLONES

SE ESPERA QUE ALCANCE EL MERCADO DE GESTIÓN DE FLOTAS EN 2035, SEGÚN GLOBAL MARKET INSIGHTS.