

LO QUE VIENE PARA EL TRANSPORTE DE CARGA EN LO QUE QUEDA DEL AÑO



Tras un primer semestre de actividad moderada, los actores del transporte de carga proyectan una segunda mitad del año con mejores perspectivas, impulsadas por algunos sectores estratégicos. No obstante, advierten que la consolidación de esa recuperación dependerá del dinamismo económico, la evolución de los costos y un entorno que favorezca la inversión y la competitividad.

"Esperamos un segundo semestre con una leve mejora en la actividad, aunque todavía con cautela. Si la economía logra consolidar una recuperación, eso se traducirá en una mayor demanda por transporte de carga, especialmente desde sectores como la minería, la agricultura, el comercio y la construcción", prevé el presidente de la Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile (CNTC), Sergio Pérez.

Por ello, según afirma, el repunte de la economía incidirá en el desempeño del sector: "Cuando el país crece, nuestros camiones también se ponen en movimiento", asegura.

Esta visión coincide con la de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC). Su presidente, Juan Araya Jofré, explica que el transporte depende directamente de la actividad de los distintos sectores productivos, por lo que un mayor dinamismo económico resulta clave para

Con la minería como principal motor de la demanda, gremios y empresas anticipan una mejora gradual de la actividad, aunque advierten que los costos, la infraestructura, la seguridad y la inversión serán determinantes para consolidar ese escenario.

POR VALENTINA CÉSPEDES

fortalecer la demanda por servicios logísticos. "Si se recupera la economía, aumenta la producción y, con ello, la necesidad de transportar carga. El transporte terrestre evoluciona de la mano de la actividad económica", sostiene.

Sin embargo, las proyecciones se producen en un contexto en que la actividad económica ha mostrado señales de desaceleración.

Los datos

Según el Banco Central, el Índice Mensual de Actividad Económica (Imacec) registró en mayo una caída interanual de 0,9%, marcando el quinto retroceso consecutivo en lo que va del año.

El resultado se explicó principalmente por la menor actividad

de la minería y la industria, mientras que el comercio (0,8) y los servicios (1,0) registraron aumentos, aunque insuficientes para compensar el retroceso de los sectores productivos. Dentro de este último grupo, los servicios empresariales y el transporte también mostraron una disminución.

Costos, inversión y competitividad

Junto con la evolución de la economía, los especialistas identifican otros factores que incidirán en el desempeño del sector durante los próximos meses. Entre ellos destacan los costos operacionales, la seguridad en las rutas, la infraestructura y la necesidad de impulsar inversiones que permitan aumentar la productividad.

Pérez plantea que recuperar márgenes será fundamental para que las empresas puedan renovar flotas, incorporar tecnología y mejorar su competitividad. "Para ello es fundamental contar con reglas claras, seguridad en las rutas y un entorno que incentive la inversión", sostiene.

Agrega que la aprobación de la Ley de Pesaje y de la Ley de Modernización del Transporte de Carga ayudaría a reducir la informalidad, fortalecer la competencia y generar mejores condiciones para el desarrollo de la industria.

Asimismo, desde Transportes Bello proyectan una demanda sostenida, especialmente por la

minería, aunque advierten que la volatilidad del precio internacional del petróleo seguirá siendo uno de los principales desafíos. "Será fundamental mantener una operación eficiente y una gestión cercana con los generadores de carga para adaptarse oportunamente a las condiciones del mercado", indica la empresa.

A estos desafíos se suma la infraestructura. El presidente de CNDC afirma que el déficit de carreteras, puentes y otras obras limita el desarrollo del sector. "Aún sigue pendiente la doble vía entre Chañaral y Antofagasta, además de otros proyectos que avanzan lentamente. Las carreteras son nuestro lugar de trabajo y se requieren más obras que mejoren las condiciones actuales", sostiene.

En el marco del Día del Camionero, los actores coinciden en que la fecha también permite relevar el aporte estratégico de la industria.

"Hablar del futuro del transporte de carga es también hablar del futuro del desarrollo económico de Chile", afirma Pérez.

Desde Transportes Bello agregan que la minería continuará liderando la demanda por servicios especializados, impulsada por nuevos proyectos y mayores exigencias operacionales. "El desafío será responder a ese crecimiento manteniendo altos estándares de seguridad, eficiencia y sostenibilidad", concluyen.

"Esperamos un segundo semestre con una leve mejora en la actividad, aunque todavía con cautela. Si la economía logra consolidar una recuperación, eso se traducirá en una mayor demanda por transporte de carga", prevé el presidente de la Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile, Sergio Pérez.

TRANSPORTES BELLO

OPERADOR LOGÍSTICO

**TRANSPORTE Y LOGÍSTICA PARA LAS
OPERACIONES MÁS DESAFIANTES DEL PAÍS.**



SEGURIDAD
+ de 6 años sin
accidentes con
tiempo perdido



COBERTURA
Presencia en
todas las mineras
del país



SOLIDEZ
Una de las flotas
más grandes y
versátiles de
Chile, con más
de 1.200 equipos
especializados
que garantizan
disponibilidad y
continuidad
operacional



TRAZABILIDAD
Monitoreo
y control
operacional
24/7



ELECTROMOVILIDAD

Flota eléctrica para
primera y última milla.
Equipos especializados
para un futuro
sustentable.



SEGURIDAD INTEGRAL

Tecnología de última
generación, control de
somnolencia, alcohol y
drogas de forma
permanente y trazable.



OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

Integrados a la cadena
logística de nuestros clientes,
gestionamos la activación de
órdenes de compra, recepción
offsite y almacenamiento.



CULTURA INCLUSIVA

Integración real de mujeres
al transporte de carga,
potenciando el talento
mediante la
capacitación y contratación.



COBERTURA NACIONAL

Soluciones para la minería,
la industria y el retail,
con los más altos
estándares.



58 años de experiencia, seguridad y confiabilidad

CERTIFICADOS BAJO LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES INTERNACIONALES



ISO 39001
SEGURIDAD VIAL



ISO 45001
SEGURIDAD Y SALUD
EN EL TRABAJO



ISO 9001
CALIDAD



ISO 14001
MEDIOAMBIENTE



ISO 50001
GESTIÓN
DE LA ENERGÍA

TRANSPORTES
BELLO
OPERADOR LOGÍSTICO



www.transportesbello.com



800 210 203



info@transportesbello.com



San Ignacio #0141 . Quilicura

LA NUEVA GENERACIÓN DEL TRANSPORTE: QUÉ ESTÁ CAMBIANDO EN EL TRABAJO DE CAMIONEROS Y CAMIONERAS

La incorporación de nuevas tecnologías está elevando las exigencias de un sector que hoy enfrenta desafíos de talento humano, especialmente de atracción y retención.

POR ANAÍL PERSSON

La digitalización de las operaciones, la transición hacia combustibles de menores emisiones, la incorporación de nuevas tecnologías y de estándares de seguridad cada vez más exigentes están transformando el trabajo de camioneros y camioneras en Chile. Hoy, el transporte de carga demanda un perfil más especializado, con competencias que van más allá de la conducción, por lo que hay un desafío latente de atraer y formar el talento que requiere esta nueva etapa.



El investigador del Centro Avanzado de Transporte, Logística y Competitividad (CATLEC) y director del Centro de Transporte y Logística de la Universidad Andrés Bello, Julio Villalobos, sostiene que esta transformación viene ante la necesidad de responder a disrupciones económicas, geopolíticas, tecnológicas y climáticas.

“La transición hacia combustibles de menores emisiones obliga a los transportistas a evaluar nuevas tecnologías, costos y formas de configurar sus flotas. Al mismo tiempo, la digitalización exige utilizar y compartir información para mejorar la trazabilidad, anticipar flujos vehiculares y optimizar rutas”, explica.

Villalobos agrega que la automatización también puede modificar funciones tradicionales, como ya ocurre en algunas faenas mineras y portuarias, mientras que las empresas deben prepararse para mantener la continuidad de los servicios frente a interrupciones. En ese contexto, afirma que el transporte debe entenderse “como un servicio cada vez más tecnológico e integrado a las cadenas de suministro”. Y como consecuencia, también cambian las capacidades que requieren quienes trabajan al volante.



COSEDUCAM, CUENTA CON SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD ISO 9001, CON SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL ISO 39001 Y CON CERTIFICACIÓN EN GIRO LIMPIO. PERMITIÉNDONOS OFRECER UN SERVICIO DE TRANSPORTE CONFIABLE, SEGURO Y SOSTENIBLE.



(56-35) 221 2005

www.coseducam.cl

Según el investigador, el sector necesita desarrollar competencias en nuevas tecnologías, combustibles alternativos, gestión de datos y optimización de operaciones, además de reforzar la capacitación en seguridad y el uso de sistemas de monitoreo.

Mucho más que conducir

Esa transformación ya se refleja en el perfil de los conductores que hoy buscan las empresas. Transportes Bello señala que el conductor cumple un rol mucho más estratégico que hace algunos años, ya que además de una conducción segura debe desenvolverse en operaciones complejas, adaptarse a nuevos procesos y responder a estándares

cada vez más exigentes. Por ello, dice que la empresa prioriza personas con una sólida cultura preventiva, capacidad de adaptación y compromiso con el aprendizaje continuo. “La industria avanza hacia una mayor profesionalización del oficio y ese es uno de los cambios más relevantes que estamos viendo”, indica la compañía y agrega que la tecnología ha fortalecido la toma de decisiones y la gestión operacional, permitiendo anticipar riesgos y aumentar la eficiencia. Sin embargo, desde la firma destacan que “sigue siendo el criterio del conductor el que marca la diferencia”. Los mayores estándares de seguridad, añaden, exigen profesionales que combinen experiencia,

capacitación y una comprensión integral de su impacto.

“Hoy no basta con conducir un vehículo de forma segura y cumplir la normativa. Las empresas requieren conductores y conductoras capaces de desenvolverse en operaciones cada vez más complejas”, afirma la directora ejecutiva de ChileValora, Ximena Rivillo. Entre las competencias más valoradas menciona el uso de herramientas digitales para la trazabilidad de la carga, la gestión preventiva de riesgos, la comunicación efectiva y la toma de decisiones en terreno. A ello suma conocimientos en electromovilidad y, en el caso del transporte de sustancias peligrosas, preparación para prevenir incidentes y responder ante emergencias.

Atraer y formar talento

Como la industria requiere un perfil cada vez más especializado, desarrollar ese capital humano es esencial para responder a la demanda y es uno de los principales desafíos del sector.

En esa línea, el presidente de la Confederación Nacional de Dueños

“Hoy no basta con conducir un vehículo de forma segura y cumplir la normativa. Las empresas requieren conductores y conductoras capaces de desenvolverse en operaciones cada vez más complejas”, afirma Ximena Rivillo, directora ejecutiva de ChileValora.

de Camiones (CNDC), Juan Araya, afirma que existe una demanda no cubierta de conductores que hoy constituye un freno para la expansión de la industria. Aunque señala que las cifras deben actualizarse —la última estimación de la entidad corresponde a 2025, con un déficit de 10 mil conductores—, atribuye esta situación, entre otros factores, al traslado de mano de obra calificada hacia otros sectores, particularmente a la minería.

Rivillo sostiene que persisten brechas como el escaso conocimiento sobre las oportunidades de desarrollo y especialización que ofrece el transporte de carga, la necesidad de fortalecer la articulación entre la formación técnico-profesional y los requerimientos de la industria, además de ampliar la evaluación y certificación de competencias laborales.

Si bien Araya destaca la participación de mujeres como propietarias de vehículos, administradoras, gerentes y colaboradoras, reconoce que la formación de capital humano femenino para conducir camiones continúa siendo uno de los ámbitos más rezagados del sector.

10.000

CONDUCTORES FUE EL DÉFICIT ESTIMADO POR LA CNDC EN 2025.

GRUPO DF
DF ONLINE DF MAS DF SUD SEÑAL
CAPITAL ED RED

Director: José Tomás Santa María / Subdirectora: Paula Vargas / Gerente Comercial: José Ignacio De la Cuadra / Editora: Claudia Marín / Director Creativo y Arte: Rodrigo Aguayo
Coordinadora: Marcia Aguilar / Dirección Edificio Fundadores, Badajoz 45, piso 10, Las Condes, Fono: 2 2339 1000 / e-mail: buzondf@df.cl / Impreso por Gráfica Andes Limitada, que sólo actúa como impresor.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de los contenidos de la publicación.

PUBLIRREPORTAJE

LUIS BELLO LÓPEZ, GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA:

“Para Transportes Bello, la seguridad es un valor intransable”

- La seguridad vial no es solo una meta para Transportes Bello, sino el pilar que sostiene cada operación y uno de sus principales diferenciadores en el mercado. Para profundizar en este enfoque, conversamos con Luis Bello López, Gerente General de esta empresa líder en la cadena de proveedores de la minería, que además ha alcanzado el importante hito de superar los seis años sin accidentes con tiempo perdido (CTP).
- “Hoy en día, las empresas no solo necesitan un proveedor de transporte, sino un socio estratégico que entienda que la seguridad, la continuidad operacional y la eficiencia son inseparables”, afirma al respecto el ejecutivo.

Luis, el sector del transporte enfrenta grandes desafíos en materia de seguridad. ¿De qué manera los abordan ustedes?

Para Transportes Bello, la seguridad es un valor intransable. En ese marco, nuestro objetivo es estar siempre un paso adelante en prevención, y eso lo logramos gracias a la planificación, la estandarización de procesos y la gestión operacional de todo el equipo. Hoy llevamos más de seis años sin accidentes con tiempo perdido (CTP), lo que refleja nuestro compromiso con la mejora continua y la convicción de que ninguna urgencia operativa justifica poner en riesgo una vida.

Mantener ese registro por más de seis años requiere una estructura interna muy sólida. ¿Cómo lo han podido lograr a nivel nacional?

Contamos con una robusta Gerencia de Salud

y Seguridad Operacional, desplegada en terreno y presente en todas nuestras sucursales. La planificación preventiva ha sido un factor clave para alcanzar estos resultados.

Asimismo, como parte de nuestra cultura de mejora continua, fortalecemos constantemente nuestra estructura interna mediante la capacitación de los equipos de personas, el desarrollo de competencias y la estandarización de procesos. Esto nos permite garantizar que los mismos estándares de seguridad se apliquen en todo el territorio donde operamos.

Enfoque preventivo y visión de futuro ¿Qué rol juegan la tecnología y la flota en esta estrategia?

A nivel general de la operación, la tecnología nos ha permitido ser mucho más precisos

en la planificación y en la trazabilidad de cada proceso logístico.

En cuanto a nuestra flota de tractocamiones, la renovación permanente y la incorporación de nuevas tecnologías nos permiten contar con sistemas de última generación que resguardan tanto la vida del conductor como la seguridad de la carga. Entre ellas, destacan sistemas de monitoreo de fatiga y somnolencia, GPS para la trazabilidad de la carga y herramientas que detectan conductas de conducción temeraria.

La tecnología que implementamos con un enfoque preventivo está orientada a evitar que un conductor fatigado continúe la conducción y que un conductor bajo la influencia de alcohol o drogas inicie la conducción.

Para cerrar, ¿qué mensaje le gustaría entregar a los líderes y tomadores de decisiones que

hoy están evaluando a sus próximos socios logísticos?

Hoy en día, las empresas no solo necesitan un proveedor de transporte, sino un socio estratégico que entienda que la seguridad, la continuidad operacional y la eficiencia son inseparables. En Transportes Bello ponemos a disposición más de 50 años de experiencia, una operación estandarizada a nivel nacional, tecnología de vanguardia y un equipo comprometido con la mejora continua. Con ese respaldo, invitamos a quienes buscan un operador logístico confiable, seguro y preparado para los desafíos de la minería, a conocer nuestro trabajo y conversar con nosotros sobre cómo podemos aportar valor a sus operaciones.

<https://transportesbello.com>



Luis Bello López, Gerente General de Transportes Bello.